

DOMINATOR YACHT TRADING A MARINA DEI CESARI

Dominator Yacht Trading, che ha il suo headquarter in Austria, ha recentemente inaugurato il suo ufficio di rappresentanza e showroom italiano, scegliendo come location lo scenario di Marina dei Cesari, il porto turistico di Fano che si trova a pochi passi dal cantiere ove vengono prodotte le imbarcazioni Dominator. All'apertura dell'ufficio e showroom hanno presenziato l'Ing. Peter Zuber, Direttore Generale di Dominator Yacht Trading, il Direttore Commerciale Antonio Martorana, l'Amministratore Delegato Ing. Giandonato Sigismondi e una ristretta cerchia di ospiti e Vip.

La nuova sede italiana, oltre a rappresentare il principale centro di distribuzione Dominator, offre uno showroom dove sono visibili tutti i materiali, i complementi di arredo e



ogni elemento tecnico o di design che contribuiscono alla personalizzazione di ogni singolo yacht. Entrando nello showroom, dove sono presenti con le loro collezioni esclusive aziende partner quali Mastro Raphael e Outside & In by Dolcefarniente, ogni armatore può selezionare tutte le opzioni possibili per

costruirsi lo yacht su misura.

Per ulteriori informazioni: Dominator; via Papiria 63; 61032 Fano (PU); tel. 0721 856119; fax 0721 855620; web: www.dominator.it e mail: dominator@dominator.it - info@dominatoryacht.it.

Daniele Carnevali

GPY GRANAI PRESTIGE YACHTING A MARINA CALA DE' MEDICI

Nel nuovissimo porto turistico di Marina Cala de' Medici di Rosignano Marittimo abbiamo intervistato Maurizio Granai, fondatore della GPY Granai Prestige Yachting: ecco ciò che, insieme al figlio Giovanni, ci ha raccontato.

“L'attività è iniziata nel lontano 1978, naturalmente con la nautica di allora e articoli da campeggio, abbandonati da lì a pochi anni per dedicarci completamente alla nautica da diporto. Nello stesso periodo siamo diventati concessionari del cantiere Gobbi fino a quando nel 2001 il Gruppo Azimut rilevò Gobbi rinominandolo Atlantis. Noi abbiamo sempre creduto nel cantiere e nella produzione Gobbi tanto che, della vecchia rete di vendita, siamo rimasti gli unici a continuare l'attività. Diciamo che l'acquisizione di Gobbi da parte di Azimut per noi è stato un salto veramente importante, prova ne sia che



negli ultimi cinque anni abbiamo quadruplicato il fatturato. Avevamo già il punto mare a Bocca di Magra con marina, posti barca e rimessaggio e di recente, dal 2005, abbiamo aperto questo ufficio di Marina di Cala de' Medici che ci sta già dando forti soddisfazioni. Esiste sempre la sede storica dell'azienda a Pistoia, dove un capannone di 2000 metri permette il rimessaggio di alcune imbarcazioni e lo showroom di barche fino a 43 piedi. Dai primi momenti in cui ci siamo

insediati qui a Cala de' Medici con 2 o 3 barche schierate, siamo passati alle oltre 20 di oggi. Ci troviamo molto bene con Atlantis perché lavoriamo con uno spirito di collaborazione particolare. Atlantis sta producendo barche molto interessanti dal punto di vista qualità/prezzo, con un ottimo design e un'alta aggressività sul mercato. La strada è spianata, il cantiere Atlantis sta andando avanti a un ritmo molto spedito e noi seguiamo a ruota. Ogni anno c'è la presentazione di un modello nuovo se non due, il che è importante per far crescere i propri armatori nella loro vita nautica. Per esempio il nuovo 48 piedi è una barca molto versatile: è un open hard top che può montare o meno la porta di chiusura, il layout ha due o tre cabine. Per l'anno prossimo avremo un 60 piedi e a seguire un 68, quindi per noi è molto importante avere a disposizione una gamma così ampia che ci permette di prendere un cliente dai 31 piedi Sport Cruiser e accompagnarlo fino al futuro 68. In questo modo è più probabile, e finora è successo così, fidelizzare il cliente, perché si riesce a soddisfarlo nella sua voglia di crescere, questo grazie anche alla totale trasparenza commerciale e a un servizio postvendita che funziona molto bene. Abbiamo sei ragazzi che si occupano delle imbarcazioni e quattro meccanici che si spostano dove serve di volta in volta. Nel futuro potenzieremo il servizio perché crediamo sia un'arma in più a nostra disposizione, anche perché con barche più grosse, diventa fondamentale offrire qualità. Per quanto riguarda l'immagine tutto quello che noi facciamo lo sottoponiamo al cantiere per avere un'ottima integrazione stilistica e di concetto, come peraltro avviene nel campo dell'auto. Questo non fa altro che rafforzare quella credibilità che è data dal lavorare bene con un cantiere che ha un nome nel panorama dello yachting. Gestiamo l'usato in modo piuttosto





buono, con un turnover di barche quasi sempre diverse ogni anno, anche oggi che, con leasing e incentivi che aiutano la vendita del nuovo, non è un buon momento per l'usato. Partecipiamo a molte fiere specializzate come Cannes, Genova e Dusseldorf. Facciamo inoltre un nostro evento di presentazione tutti gli anni, con tutta la gamma in acqua fino al 55 provabile dagli armatori che lo desiderano e cena di gala finale con spetta-

coli. Per finire, quest'anno decorre il trentesimo anniversario della nostra azienda: festeggeremo i risultati positivi e di crescita che ci hanno accompagnato fin dalla nascita.

Per ulteriori informazioni: [GPY Point; Cala de' Medici; viale Trieste 142; 57016 Rosignano Solvay \(LI\); tel. 0586 764925; fax 0586 766213; web: \[www.gpy.it\]\(#\).](#)

Martino Motti

GLOMEX, UNA SOLA ANTENNA PER VHF, AM/FM E AIS

La Glomex di Ravenna presenta nel suo listino il nuovo splitter RA201, un apparato che permette di utilizzare un'unica antenna VHF per ricevere simultaneamente i segnali radio AMF/FM e AIS, oltre ovviamente a permettere di usare anche il VHF stesso. Il RA201 è un piccolo accessorio installabile ovunque, alimentato a 12 V, dotato di un ingresso coassiale per l'antenna e di tre uscite per il VHF, la radio AM/FM e l'AIS. Lo splitter, grazie a un circuito elettronico sviluppato da Glomex, offre prestazioni elevate in tutti e tre gli impieghi a cui è destinato, oltre ad avere come punto

di forza le sue dimensioni compatte e prezzi di acquisto contenuti. Grazie a esso è possibile semplificare l'impiantistica di bordo senza dover fare alcuna rinuncia.

Per ulteriori informazioni consultare il sito [web \[www.glomex.it\]\(#\).](#)



MOCHI CRAFT DOLPHIN 54

Nel fascicolo numero 554 di "Nautica", a pagina 153, è stato individuato un errore nella scheda tecnica del Mochi Craft Dolphin 54, dove abbiamo citato la Zuccon International Project in qualità di progettista. Il lobster firmato Mochi Craft nasce invece dalla collaborazione tra il cantiere e la Victory Design, con il contributo della AYT per quanto riguarda gli aspetti tecnici dello scafo.

Per ulteriori informazioni [www.mochicraft-yacht.com](#).

IN BREVE

GLI SCAFI COLBIA IN PROVA DA PEDETTI YACHTS

- Sabato 26 e domenica 27 luglio, presso il Porto Turistico di Lavagna, Pedetti Yachts mette a disposizione per prove in mare gli scafi del cantiere statunitense Colbia Yachts. La gamma del costruttore comprende offshore fisherman moto-



rizzati con unità fb Yamaha 4 tempi, tutti ampiamente allestiti per soddisfare anche le esigenze dei pescatori più esigenti. Per l'occasione, l'importatore Pedetti Yachts permetterà di testare in mare i modelli 186, 236, 256, 296 Center Console e il 21 Bay Boat. Per ulteriori informazioni: [Pedetti Yachts; Porto di Lavagna box 102; 16033 Lavagna \(GE\); tel. 0185 370164; fax 0185 368579; web: \[www.pedettiyacht.com\]\(#\) e mail: \[info@pedettiyacht.com\]\(#\).](#)

COSTA DELL'EST YACHTING CARBON LINE

- L'azienda di Ancona, sempre attenta alle esigenze dei suoi clienti e all'innovazione tecnica e tecnologica delle proprie imbarcazioni, propone una nuova linea dedicata ai modelli di successo Iperbole 36 e Cassiopea 44. Si tratta della Carbon Line, un'inedita gamma che propone entrambe le imbarcazioni realizzate interamente in fibra di carbonio, per un risparmio di peso superiore del 35% rispetto alla vetroresina. Grazie alla fibra nera si ottiene una struttura ancora più resistente, e il contenimento dei pesi permette agli scafi di raggiungere prestazioni ancora maggiori rispetto alle versioni standard. Inoltre, per enfatizzarne l'animo sportivo, le due imbarcazioni sono allestite con finiture hi-tech in alluminio e pelle. Per ulteriori informazioni: [Costa dell'Est Yachting; via Mascino 3; 60100 Ancona; tel. 071 2072770; web: \[www.costadellestyachting.com\]\(#\) e mail: \[info@costadellestyachting.com\]\(#\).](#)